

Kurzausschreibung 2026

Im Folgenden wird aus Gründen der sprachlichen Vereinfachung nur die männliche Form verwendet. Die nachstehend gewählten männlichen Formulierungen gelten uneingeschränkt auch für die weiteren Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

(Änderungen sind **kursiv** abgedruckt)

Für – Jugend – und Clubsport – Trial – Veranstaltungen im Rahmen des Trial Nord Cup 2026 powered by ADAC NSA.

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial, sowie die Serienausschreibung zum „Trial Nord Cup 2026 powered by ADAC NSA“, herausgegeben vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)

Termin:	So 13.09.2026
Veranstalter / Ortsclub:	MSC Wörpetal im ADAC Weser-Ems e.V.
Ansprechpartner:	Jan Niggemann
E-Mail:	Kontaktformular Homepage (an Ansprechpartner niggemann@gmx.de)
Homepage:	http://www.woerptal.de
Telefon/Mobil:	+49 (0)1713635579
Veranstaltungsort:	Steinfelder Holz bei Steinfeld - Bülstedt
Straße:	L132
PLZ/Ort:	27412 Steinfeld Bülstedt
GPS-Koordinaten:	53.231968, 9.213232
Fahrerlager geöffnet ab:	Fr. 11.09.2026 17:00 Uhr
Prädikate:	☒ Trial Nord Cup 2026 powered by ADAC NSA ☒ Clubsport OWL-Meisterschaft
Ausstattung Veranstaltung:	☐ Duschen ☐ Strom im Fahrerlager ☒ Campingmöglichkeit im Fahrerlager ☐ Wasserentnahmestelle ☐ Lademöglichkeit* (E-Trial)

* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

registriert durch die Sportabteilung des ADAC Weser-Ems am 29.06.2026

unter der Reg. Nr. T-2188/26

Kurzausschreibung 2026

2. Teilnehmer („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)

Die Teilnehmer werden nach dem Trial Nord-Cup Reglement eingestuft. Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz, Racecard oder einem gültigen Jugendausweis der Trägerverbände sein und diese bei der Papierabnahme vorlegen. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Der Teilnehmer haftet für seine Begleitpersonen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Sa. 12.09.2026 (Datum) online über das Nennsystem www.trial-sport-live.de abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Bambini 10,- € Jugendliche 15,- € Erwachsene 20,- €

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

☒ Klasse 1	Untergrund weiß / Startnummer gelb
☒ Klasse 2	Untergrund weiß / Startnummer schwarz
☒ Klasse 3J	Untergrund blau / Startnummer weiß
☒ Klasse 3	Untergrund blau / Startnummer weiß
☒ Klasse 4J	Untergrund grün / Startnummer weiß
☒ Klasse 4	Untergrund grün / Startnummer weiß
☒ Klasse 5J	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
☒ Klasse 5	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
☒ Klasse 6J	Untergrund rot / Startnummer weiß
☒ Klasse 6	Untergrund rot / Startnummer weiß
☒ Klasse 7 – Bambini	Untergrund gelb / Startnummer schwarz
☒ Klasse 8	Untergrund schwarz-grün / Startnummer weiß
☒ Klasse 10– Classic	Untergrund silber / Startnummer schwarz
☒ Klasse O – Open	Untergrund silber / Startnummer schwarz

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmer über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekanntgegeben, sollte aber ca. 15 Minuten vor Start des Fahrerfeldes erfolgen.

7. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Kurzausschreibung 2026

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse <u>1,2,3,4</u>	= <u>15</u> Sektionen	= <u>2</u> Runden
Klasse <u>5e,8,10</u>	= <u>15</u> Sektionen	= <u>2</u> Runden
Klasse <u>5j</u>	= <u>11</u> Sektionen	= <u>3</u> Runden
Klasse <u>6j,6,7,O</u>	= <u>10</u> Sektionen	= <u>3</u> Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Pfeile/Tore für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt max. 90 Sekunden pro Fahrer.

Eine Organisationszeit z. B. die Zeit vom Start des 1. Fahrers bis zum Abbau der Sektionen, darf ebenfalls festgelegt werden., siehe Zeitplan oder zusätzliche Bestimmungen.

8. Allgemeine Wertung

Der Teilnehmer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger in seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. Die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. Die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Teilnehmenden erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenen Ehrenpreisen werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte, für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

9. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

10. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.

11. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

12. Zeitplan

Papierabnahme:	<u>9:00 Uhr</u> _____ Uhr
Fahrzeugabnahme:	<u>9:00 Uhr</u> _____ Uhr
Fahrerbesprechung:	<u>9:45 Uhr</u> _____ Uhr
Start:	<u>10:00 Uhr</u> _____ Uhr
Fahrzeit:	<u>6 Stunden</u> _____
Organisationszeit:	<u>10:00 Uhr bis 16:00 Uhr</u> _____
Siegerehrung:	<u>16:30 Uhr</u> _____ Uhr

Kurzausschreibung 2026

13. Organisation

- a) Fahrtleiter: Jan Niggemann
- b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Für Position 1 des Schiedsgerichts wird ein lizenzierter Sportkommissar empfohlen.
1. Michael Kregel
 2. Lars Eckhof
 3. Marco Gehlken
- c) Technische Abnahme: Ortwin Kirstein
~~Technische Abnahme: Ortwin Kirstein~~
- d) Sanitätsdienst: DRK Tarmstedt

14. Zusätzliche Bestimmungen/Hinweise des Veranstalters:

- 1.) Den MSC-Personal an der Straßenquerung L132 ist zwingend Folge zu leisten. Die Straße überqueren ist nur schiebend mit ohne laufenden Motor gestattet ! Wiederholtes Vergehen wird mit Disqualifikation geandet.
- 2.) Der große Rundkurs wird nur in Fahrtrichtung und nur von den Fahrern der Klassen befahren, die dort auch in der "alten Sandkuhle auch die Sektionen fahren, alle anderen Fahrer bleiben auf dem Gebiet vom Trainingsgelände, kleine Sandkuhle bei Fahrerlager u. Fahrerlager.
- 3.) DS-GVO: Mit der Aufgabe der Nennung online bzw. der Unterschrift auf dem Nennungsformular gibt man das Einverständnis, dass die Teilnehmer namentlich mit Clubnamen, ggfls. Wohnort u. eventl. als Jugendlicher gekennzeichnet in Ergebnislisten der Tageswertung oder Jahreswertung öffentlich bzw. im Internet oder Presse veröffentlicht wird. Im Falle keinem Einverständnis kann leider keine Teilnahme an der Veranstaltung erfolgen.