



# MOTORSPORTCLUB Wörpatal

Ortsclub im  
ADAC Weser-Ems e.V.



**Bitte in Druckschrift schreiben !**

Startnummer

Oldtimer	rot <input type="checkbox"/>	sw <input type="checkbox"/>	gr/sw <input type="checkbox"/>	Nord-Cup Klasse	silber <input type="checkbox"/>	weiß <input type="checkbox"/>	blau <input type="checkbox"/>	grün <input type="checkbox"/>	schwarz <input type="checkbox"/>	rot <input type="checkbox"/>	schwarz <input type="checkbox"/>	grün <input type="checkbox"/>	gelb <input type="checkbox"/>	silber <input type="checkbox"/>
	leicht	mittel	schwer		0	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Jugendlicher	<input type="checkbox"/>	Erwachsener	<input type="checkbox"/>							

## Fahrer

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

Postleitzahl / Wohnort \_\_\_\_\_

Telefonnummer \_\_\_\_\_ Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Alter \_\_\_\_\_

E-Mail für Ergebnisliste \_\_\_\_\_

Club \_\_\_\_\_ ADAC-Mitglied ja  nein

Lizenznummer/ DMV Mitgliedsausweisnr. /  
Jugendausweisnummer \_\_\_\_\_

## Motorrad

Fabrikat \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_ Baujahr \_\_\_\_\_

Hubraum \_\_\_\_\_ Polizeiliches Kennzeichen \_\_\_\_\_

## Die umseitige Haftungsausschlußerklärung wurde gelesen und verstanden.

Unterschrift der Nennung gibt zudem Einverständnis zur Veröffentlichung Ergebnisse u. Bilder (DSGVO)

Steinfeld, den \_\_\_\_\_

**Bei jugendlichen Teilnehmern:**

Unterschrift des Teilnehmers

Rechtsgültige Unterschrift beider Erziehungsberechtigten

### Fahrer-/ Fahrzeugabnahme

Startnummernschild  
 Geräuscentwicklung  
 Funktion des Abreisschalters  
 Lenkung und Lenker  
 Gabel  
 Kupplungs- und Bremshebel  
 Funktion Vorder- und Hinterradbremse  
 Schwinge  
 Abweiser am Kettenrad  
 Kettenradabdeckung  
 Räder und Bereifung

Speichen  
 Dichtigkeit Gabel und Stossdämpfer  
 Dichtigkeit des Motors  
  
 Prüfung Helm auf Schäden und ECE Norm 22-05  
 Handschuhe  
 Stiefel  
 lange Hose

Fahrer-/ Fahrzeugabnahme durchgeführt \_\_\_\_\_

# Erklärung von Bewerber/Fahrer/Fahrerhelfer zum Ausschluss der Haftung

Auszug DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 auf die sich die ADAC Trial Grundausschreibung 2022 bezieht:

Bewerber, Fahrer/Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Fahrer/Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, die CIK, die FIM, die FIM Europe, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Regionalclubs und ADAC Ortsclubs, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber, – Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung
- auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung
- auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, – den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n / Beifahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-Up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für

Seite 9 Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungsfahrt/en entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

## Zur Datenschutz Grundverordnung (DSGVO):

Mit der Unterschrift zur Nennung gibt man das Einverständnis, dass die Teilnehmer namentlich mit Clubnamen, ggfls. Wohnort u. eventl. als Jugendlicher gekennzeichnet in Ergebnislisten der Tageswertung oder Jahreswertung öffentlich bzw. im Internet oder Presse veröffentlicht wird. Im Falle keinem Einverständnis kann leider keine Teilnahme an der Veranstaltung erfolgen.